

VAC-excursie Hoog Catharijne

14-10-2020

Op 24 september 1973 werd **Hoog Catharijne** officieel geopend door prinses Beatrix. Het was een grotendeels overdekt winkel-, kantoor- en woningcomplex in de binnenstad van Utrecht, vanaf stationsplein tot Vredenburg en het was destijds het grootste overdekte winkelcentrum van Europa.

De architectuur van het winkelcentrum werd destijds als 'tijdloos' beschouwd. Dat bleek niet terecht te zijn. Al snel oogde het complex verouderd, er was een onduidelijke bewegwijzering en het had daarnaast een slecht imago o.a. door de drugsverslaafden.

Na 2012 is het complex grondig aangepakt en verbouwd.

Er zijn diverse nieuwe gebouwen gekomen:

- Tivoli Vredenburg, van het oorspronkelijke muziektheater is alleen de Grote Zaal behouden en eromheen zijn nieuwe zalen gebouwd zodat de buitenkant nu strak en modern is.
- Het Poortgebouw is een multifunctionele toren die boven de Catharijne Singel ligt en winkels, horeca en 2 hotels bevat. Het gebouw heeft een ovale vorm en gevel met gekleurd aluminium.
- Het Paviljoen is een 2-laags gebouw op de rand van treinsporen 1,2 en 3, dat een transparant doosvormig volume heeft. Beneden zijn de winkels, boven de horeca met terrassen.
- Het Platform is bovenop het bus/tramstation gebouwd en is een duurzame, gezonde en sociale stad in de stad. Er zijn 200 huurappartementen, horeca, sportfaciliteiten, dakterras en binnentuin, de gevels zijn begroeid met planten.
- Het Stads kantoor waarin alle diensten van de gemeente Utrecht zijn gevestigd is een opvallend modern wit pand met 23 verdiepingen. Het is een "groen" kantoor met WKO, zonnepanelen, een groen dak waar het kan en 3-laags glas.

Het winkelgebied is ook aangepakt. Er is een tweede winkelas tussen Vredenburg en het station gekomen omdat het te druk werd, het winkelcentrum is ruimer en overzichtelijker gemaakt en om zich beter te kunnen oriënteren naar buiten is er veel glas gekomen met meer lichtinval.

Het Centraal Station zal los van de Jaarbeurs en het winkelcentrum komen, de looproute gaat er niet meer door- maar omheen.

Er is een sterk vernieuwd integraal Centraal Station in 2016 geopend, met een overzichtelijke ruime lichte hal en een grote glazenwand. Dit is mogelijk omdat de draagconstructie in de liftschachten is gelegen. Ook de opbouw van het station is systematisch, overzichtelijk en kent vele slimme toepassingen zoals in het dak van de perrons waterafvoer, zonnepanelen waarvan direct de energie gebruikt wordt op de perrons voor wifi, stations borden, verlichting en dergelijke.

Over het station is aan de zuidkant een 295 m lange en 10 m brede fiets- en voetgangersbrug, de Moreelse brug. Deze verbindt het Beurskwartier met het centrum.

Eventueel kan deze later verbonden worden met de perrons.

De overdekte fietsenstalling voor 22.000 fietsen is indrukwekkend.